# ECONOMIA

**PIAZZA AFFARI**

| | Indice | % |
|---|---|---|
| FTSE MIB | 25.383,040 | 0,86 |
| FTSE Italia All Share | 27.071,000 | 0,92 |
| FTSE Italia Mid Cap | 43.035,710 | 0,98 |
| FTSE Italia Star | 38.000,870 | 0,97 |

| I migliori | Valore | var% sett |
|---|---|---|
| 1) Saes Getters Risp | 22,000 | 38,56 |
| 2) Saes Getters | 29,900 | 29,93 |
| 3) Landi Renzo Risp | 0,820 | 15,37 |
| 4) BPER Banca Risp | 2,218 | 13,18 |
| 5) Italmobiliare Risp | 33,900 | 10,06 |

| I peggiori | Valore | var% sett |
|---|---|---|
| 1) Piaggio & C Risp | 3,200 | -2,80 |
| 2) Iren | 2,180 | -2,86 |
| 3) Openjobmetis | 8,900 | -2,76 |
| 4) Pirelli | 4,741 | -2,26 |
| 5) Prysmi | 8,570 | -2,20 |

**DOW JONES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| NEW YORK | Dow Jones | 33.826,094 | 0,63 |
| NEW YORK | Nasdaq | 10.705,170 | 2,11 |
| LONDRA | FTSE 100 | 7.774,540 | 0,70 |
| FRANCOFORTE | Dax | 14.754,800 | 1,25 |
| PARIGI | Cac 40 | 6.901,800 | 0,08 |
| TOKYO | Nikkei 225 | [illegible] | [illegible] |
| SYDNEY | All | [illegible] | [illegible] |

**CAMBI**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DOLLARO | Americano | 0,93 | 1,07 |
| STERLINA | Inglese | 0,88 | 0,88 |
| FRANCO | Svizzero | 0,97 | 0,95 |
| YEN | Giapponese | 130,33 | 0,01 |
| SCUDO | Australiano | 0,69 | 0,92 |
| DOLLARO | Canadese | 0,98 | 0,92 |
| CORONA | Danese | 7,437 | 0,01 |

IL CASO

di Pierluigi Bonora

DA OGGI LE PRENOTAZIONI ONLINE

## Incentivi auto, si riparte con altri 575 milioni «Ma il modello va rivisto»

*Federauto: «Critiche Ue per i bonus ai veicoli tradizionali». Noleggio elettrico: pochi fondi*

Ripartono da oggi le prenotazioni sulla piattaforma ecobonus.mise.gov.it per usufruire dell'incentivo per auto, furgoni e moto basato sul livello di emissioni di CO2. La misura può contare su un fondo di 630 milioni stanziati in virtù del piano triennale del precedente governo. La quota per le sole auto è di 575 milioni. La ripartizione: 190 milioni (0-20 grammi/km di CO2), veicoli elettrici; 235 milioni (21-60 g/km di CO2), ibridi ricaricabili; 150 milioni (61-135 g/km di CO2), motore endotermico e ibride senza spina. Tranne la terza fascia, sono incluse le persone giuridiche con finalità di *car sharing* e noleggio: 9,5 milioni (0-20) e 11,75 milioni (21-60). La novità riguarda l'eliminazione del tetto base di 30mila euro, l'indicatore della situazione economica delle famiglie, per beneficiare fino a 7.500 euro di premio per l'acquisto di auto elettriche o ibride *plug-in*. Una scelta, quella del tetto base, che già aveva dato vita a critiche, visti i listini inaccessibili a persone con tali redditi.

Aver riservato al noleggio solo il 4% del totale è considerato il vero anello debole di questi ecobonus. «Il crollo delle vendite di auto elettriche nel 2022 - osserva Pier Luigi del Viscovo, direttore del Centro studi Fleet & Mobility - ha indicato che il problema della loro diffusione non è il prezzo e non solo il prezzo. E aver destinato solo le briciole degli incentivi significa non voler davvero spingere queste auto, visto che oggi la quota del noleggio nelle elettriche e *plug-in* è intorno al 40/50%».

Intanto, i 270 milioni inutilizzati del precedente piano, quelli per l'acquisto di auto a zero e bassissime emissioni, non saranno riversati nel nuovo programma. «È la conferma - commenta Adolfo De Stefani Cosentino, presidente di Federauto (concessionari) - che indirizzarli ai soli privati non serve a nulla. Se si continua a pensare che un privato possa acquistare una macchina costosa, allora il problema non è stato capito. Un privato, in media, spende tra 18mila e 20mila euro, e considerato che il 90% del circolante lo riguarda direttamente, ecco che il rinnovamento del parco italiano, obsoleto, quindi inquinante e non sicuro, resta il nodo da sciogliere».

Vista la preponderanza degli italiani a rivolgersi alla fascia 61-135 grammi/km di CO2, i veicoli con motori di ultima generazione, perché non lasciare un monte incentivi unico, così da velocizzare il ricambio del circolante? «La verità - risponde il presidente di Federauto - è che l'Ue ha criticato l'Italia per aver incentivato proprio questi modelli, che peraltro sono stati quelli che hanno dato risultati veri. Inoltre, il bonus per queste auto veniva erogato a patto che si rottamasse quella vecchia, quindi con un fattivo contributo *green*». «Ma questa fascia - aggiunge Andrea Cardinali, direttore generale di Unrae (importatori) - è così sottodimensionata che non può spostare nulla, visto che mette a disposizione appena 150 milioni, pari a 75mila immatricolazioni». Cardinali pone quindi il problema delle colonnine di ricarica, sostenendo che «bisognerebbe spendere i soldi che ci sono: i 740 milioni del Pnrr più i 50 per infrastrutture di aziende e professionisti con i 40 per privati e condomini. Non avere ancora messo a terra le modalità per la gestione di questi fondi, e non sapere neppure chi sono i soggetti istituzionali che devono spenderli, è gravissimo». Positivo, per De Stefani Cosentino, è l'atteggiamento critico del premier Giorgia Meloni sul piano Ue al 2035 (solo auto elettriche prodotte e vendute), come positiva è la volontà del viceministro all'Economia, Maurizio Leo, di aprire il dossier sulla fiscalità legata all'auto.

«ABBIAMO EREDITATO UNA SITUAZIONE NON BRILLANTE»

### Salvini attacca i vertici Enel

Tra le grandi aziende italiane «ci sono situazioni critiche, penso a Tim ed Enel, che dovranno essere attenzionate perché abbiamo ereditato una situazione non brillante». Così Matteo Salvini, che sembra puntare a un cambio ai vertici di Enel, controllata dallo Stato, oggi guidata da Francesco Starace (foto), in scadenza in primavera

A PRIOLO

### Lukoil cede la raffineria: salvi i lavoratori

La raffineria di Priolo è salva e verrà garantita la salvaguardia di tutti i posti di lavoro. Il sito siciliano hub controllato da Lukoil viene acquisito da Goi Energy, il ramo del settore energetico di Argus, fondo di private equity e asset management di Cipro. L'intesa - siglata con Litasco, controllata al 100% da Lukoil - dovrebbe perfezionarsi entro fine marzo previa autorizzazione di tutte le autorità competenti, incluso il governo. Goi Energy ha siglato accordi esclusivi di fornitura e di offtake a lungo termine con Traligura, uno dei maggiori operatori indipendenti di greggio al mondo. Saranno quindi garantiti continuità operativa della raffineria e posti di lavoro, una fornitura sicura di petrolio e un'offerta garantita di prodotti raffinati.

Paolo Stefanato

L'OPERAZIONE DEL GRUPPO SAES GETTERS

## Vende una società in Usa per 900 milioni e la supertech italiana fa +25% in Borsa

*La cessione vale più della capitalizzazione dell'intera società*

Saes Getters ha annunciato ieri un accordo per la cessione del business del Nitinol - lega di nichel e titanio utilizzata per i sistemi a memoria di forma - e in particolare delle sue applicazioni nel campo della salute, alla società americana Resonetics, specializzata nella produzione di dispositivi per l'industria medicale, controllata dal colosso degli investimenti Carlyle e dal fondo Gtcr.

Vengono vendute due controllate basate negli Stati Uniti - Memry Corporation e Saes Smart Materials - specializzate nelle leghe a memoria di forma, per 900 milioni di dollari pari a 17 volte l'ebitda del perimetro dell'operazione; cifra che sarà corrisposta in un'unica soluzione alla data del closing, che dovrebbe avvenire entro il 2023. Il perimetro comprende solo le applicazioni delle memorie di forma nel campo della salute per un fatturato di 120 milioni di euro, poco meno della metà del fatturato complessivo di gruppo, 250 milioni. L'operazione è sopratutto la cifra di rilievo che sarà incassata dalla società, ieri mattina hanno provocato un immediato balzo del prezzo in Piazza Affari che è schizzato in apertura a 32 euro contro i 23,550 di venerdì, per poi assestarsi a fine seduta a 29,35 euro, con un incremento del 24,63%. Il mercato ha realizzato che la capitalizzazione dell'intero gruppo è inferiore al prezzo che sarà incassato: elemento che indica una sottovalutazione del titolo. Inoltre il presidente e ad, Massimo della Porta, ha esplicitazione promesso un ritorno per gli azionisti "sotto forma di maxidividendo o altro".

Saes Getters, che ha sede a Lainate ed è quotata a Milano dal 1986, è una delle belle società familiari italiane, specializzata in settori molto avanzati come la creazione del vuoto, l'assemblamento dei gas, lo sfruttamento meccanico della forza sprigionata - appunto - dalle leghe a memoria di forma. Tali prodotti pressoché invisibili sono costantemente presenti nella nostra vita quotidiana: "Nelle microcamere degli smartphone, in tante applicazioni biomedicali utili a migliorare e a prolungare la vita, nei giroscopi che negli aerei e nelle automobili permettono il costante controllo dei movimenti e della stabilità, nei sedili e nelle serrature delle auto, nelle valvole termostatiche c'è almeno un brevetto Saes Getters" spiega della Porta.

INNOVAZIONE
Massimo Della Porta

Quanto alle leghe a memoria di forma, esse hanno la proprietà, a determinati sbalzi di temperatura, di riprendere la forma originale; le applicazioni sono varie, e vanno dal biomedicale all'automotive, dagli stent (protesi per mantenere aperto un vaso) ai sistemi di adattamento di un sedile.

Saes Getters, che nell'operazione è stata assistita da Lazard, guarda ora a un futuro di crescita diretta e per acquisizioni: "Ci concentreremo sui sistemi del vuoto, sul packaging, sulla chimica e la cosmetica. Abbiamo già individuato delle aziende superspecializzate che potrebbero portare valore e integrarsi bene con noi".

zucchigroup

Vincenzo Zucchi S.p.A.
Via Lazzaretto 34 - 20027 Rescaldina (MI)
Codice Fiscale e Partita IVA 00127120154 Numero REA
Numero 442918 - Capitale Sociale Euro 17.349.712,57

PUBBLICAZIONE DEL VERBALE DI ASSEMBLEA ORDINARIA DEL 22 DICEMBRE 2022

Si rende noto che, ai sensi della normativa vigente, dalla data odierna il verbale dell'assemblea degli Azionisti di Vincenzo Zucchi S.p.A. tenutasi in sede ordinaria e straordinaria il 22 dicembre 2022 è a disposizione del pubblico presso la sede legale della Società, sul sito internet della Società all'indirizzo www.gruppozucchi.it, nella sezione "Investor Relations-Corporate Governance", nonché presso il meccanismo di stoccaggio autorizzato 1INFO disponibile all'indirizzo www.1info.it.

Rescaldina, 10 gennaio 2023

Per il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente Joel David Benillouche

COSMARI S.R.L. - TOLENTINO (MC)
Avviso di gara - CIG E8B0E5BEF1
Questo avviso informa che in data 06/12/2022 è stato aggiudicato la procedura aperta per l'affidamento del servizio di trasporto dei rifiuti e delle RUS prodotti nell'impianto Cosmari Srl, alla società [illegible] - Gruppo [illegible] - Importo [illegible] - Direzione [illegible] - Il responsabile del procedimento - Ing. Brighi Fabio

COMUNE DI ALBANO (TN)
Avviso di gara - [illegible]
[illegible]

INFOCAMERE - SOCIETÀ CONSORTILE PER AZIONI
Estratto bando di gara
[illegible]